

9° ValMessa Graffiti

REGOLAMENTO

Descrizione della manifestazione

La PoliceSport a.s.d., l'erede dell' A.S.I. (Associazione Sportiva Italiana), organizza per **domenica 6 ottobre 2019**, la nona edizione del “ValMessa Graffiti”, ritrovo e sfilata di auto storiche e moderne da collezione a carattere ludico ricreativo ed enogastronomico, che unisce al piacere di conoscersi e di stare insieme, la possibilità di cimentarsi alla guida in un percorso di circa 115 km, con alcune semplici prove di abilità di guida.

La manifestazione è patrocinata tra gli altri dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana Torino.

Per l'anno 2019 è previsto un prologo facoltativo, riservato a 50 autovetture selezionate (anche non partecipanti al Graffiti) per sabato 5 ottobre presso la città di Santena all'interno del prestigioso complesso Cavouriano.

I dettagli di tale giornata sono riportati in calce al presente regolamento.

Domenica 6 ottobre 2019

- Ore 8/9,15 Pianezza: verifica iscrizioni con consegna pacco gara
- Ore 9,15 briefing con l'organizzazione
- Ore 9,31 partenza prima vettura iscritta
- Ore 14,35 arrivo prima vettura
- Ore 15,50 all'arrivo dell'ultima vettura, saluti e premiazioni.

Vetture e partecipanti

Sono ammesse tutte le vetture storiche (costruite entro il 1989) e le moderne di interesse collezionistico, **purché regolarmente targate, immatricolate, assicurate e circolanti a norma di legge; Il raduno è aperto a tutti, con l'unico vincolo che il conduttore del veicolo deve essere munito di regolare patente di guida.**

CON LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ISCRIZIONE I CONCORRENTI CERTIFICANO IL PIENO RISPETTO DEI SUDETTI VINCOLI SIA PER LE VETTURE SIA PER IL CONDUTTORE.

Su ogni vettura potrà prendere posto un equipaggio formato da due persone; eventuali eccezioni dovranno essere concordate preventivamente con gli organizzatori.

Iscrizioni

Apertura iscrizioni: mercoledì 10 settembre 2019

Chiusura iscrizioni: mercoledì 02 ottobre 2019

Coloro che desiderano partecipare al raduno dovranno inviare/consegnare la domanda di iscrizione, debitamente compilata in ogni sua parte, **entro mercoledì 2 ottobre 2019**, comprensiva della quota di iscrizione. L'invio potrà avvenire mediante mail all'indirizzo info@policesport.it, fax. 011.9311000

mediante spedizione postale (farà fede il timbro postale) a PoliceSport asd - 1° Zona TLC Via Veglia nr. 44, 10136 Torino, oppure a mano ai sigg.ri Simone Picogna (331.3746902), Alberto Grandi (339.7547754), Franco Vergano (335.6412610), Paolo Rodani (377.3082225), Andrea Pellegrin (339.5609985). In tutti i casi dovrà essere comprovato il pagamento della quota prevista, allegando ricevuta del bonifico bancario all' IBAN **IT10 E033 5901 6001 0000 0113 279** (Banca IntesaSanpaolo) intestato a PoliceSport a.s.d., ovvero mediante consegna dei contanti contestuale al modulo di iscrizione.

Il numero massimo di vetture ammesse è di 80.

Verrà data priorità di iscrizione ai partecipanti le prime otto edizioni del ValMessa Graffiti che presenteranno domanda completa entro il 29 settembre 2019. L'organizzazione si riserva comunque il diritto di respingere richieste di iscrizione incomplete o non gradite, senza per questo dover fornire la motivazione del rifiuto; il diniego verrà comunque debitamente comunicato in tempo utile. In caso di non accettazione la quota versata verrà restituita interamente nei tempi tecnici necessari per l'invio.

Quota di iscrizione

La quota di iscrizione dell'equipaggio di due persone ammonta ad euro 120 (centoventi) [per eventuali aggregati oltre all'equipaggio il costo del pasto è di 20 euro ciascuno] e comprende, la fornitura del numero assegnato, della placca della manifestazione, del road book, dei gadgets, delle maglie ricordo, il buffet lungo il percorso, il pranzo, la premiazione e la quota assicurativa.

Prestazioni pagate e non godute non saranno rimborsate.

Le iscrizioni pervenute dopo il 29 settembre 2019 sono ammesse, fatta salva la disponibilità di posti, con una maggiorazione di 20 euro (costo totale euro 140). In caso di rinuncia all'iscrizione entro il 20 settembre l'intera quota sarà rimborsata; dopo tale termine e fino al 29 settembre sarà riconosciuto il 50% della quota, dal 02 ottobre l'intera iscrizione verrà trattenuta. E' ammessa l'eventuale sostituzione dell'equipaggio se comunicata entro il 02 ottobre, con conguaglio economico direttamente fra le parti interessate.

In caso di annullamento della manifestazione dovuta a cause di forza maggiore (es. catastrofi naturali) verrà trattenuta la quota di un quarto a copertura dei costi di organizzazione; in caso di rinvio, sempre per cause di forza maggiore, la quota versata varrà anche per la nuova data stabilita, salvo richiesta di restituzione da parte dell'equipaggio. L'organizzazione si riserva di apportare variazioni modifiche al presente regolamento, che si rendessero necessarie per eventi indipendenti dalla propria volontà.

Verifiche

I conduttori, per poter essere ammessi a partecipare alla manifestazione alla quale si sono iscritti, devono presentarsi nell'orario previsto, alla verifica dell'iscrizione. In tale contesto, congiuntamente alla consegna del pacco gara, il conduttore del veicolo iscritto dovrà apporre una nuova firma, **IN ORIGINALE**, sul modulo di iscrizione, presentando documento di identificazione (qualora non personalmente conosciuto): si ribadisce che **CON TALE SOTTOSCRIZIONE IL CONCORRENTE ATTESTA DI ESSERE IN POSSESSO DI PATENTE DI GUIDA VALIDA A TUTTI GLI EFFETTI, DELL'ASSICURAZIONE RCA E DEI DOCUMENTI AUTO IN REGOLA CON LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, OLTRECHÉ DI ESSERE IN POSSESSO DI CARATTERISTICHE PSICO-FISICHE IDONEE PER PERCORRERE IL TRACCIATO DELLA MANIFESTAZIONE, DI AVER LETTO E COMPRESO IL PRESENTE REGOLAMENTO, MANLEVANDO L'ORGANIZZAZIONE DA QUALSIVOGLIA RESPONSABILITÀ IN MERITO.**

Road book

Il road book, documento che attesta il percorso ufficiale della giornata, che dovrà essere strettamente seguito, verrà consegnato solo in occasione delle verifiche/consegna del pacco gara; all'interno del road book sono dettagliatamente indicati il percorso e le prove previste.

Tabella di marcia

Ad ogni equipaggio all'atto della partenza verrà consegnata una tabella di marcia, documento unico nel quale verranno riportati i risultati delle prove. La tabella di marcia dovrà essere esibita ad ogni richiesta dei Commissari di Percorso e **consegnata all'arrivo**. Sarà considerato fuori tempo massimo (FTM) l'equipaggio che consegnerà la tabella all'arrivo dopo oltre 15 minuti dal tempo previsto di arrivo.

Svolgimento

Non si tratta assolutamente di una gara di velocità. I partecipanti dovranno rispettare tutte le norme del Codice della Strada e moderare la velocità, soprattutto nei centri abitati e in presenza di persone a piedi od in bicicletta. Le eventuali infrazioni rilevate dalle Forze dell'Ordine saranno totalmente a carico dei partecipanti e sanzionate come da tabella penalità. Ogni equipaggio sarà dotato di numeri telefonici dell'organizzazione; l'eventuale ritiro dal raduno da parte di un equipaggio dovrà essere comunicato immediatamente all'organizzazione per evitare inutili ricerche.

I partecipanti sono responsabili degli approvvigionamenti per veicolo e persone.

La manifestazione comprende 5 semplici prove di abilità di guida oltre a 2 controlli di transito: a fine giornata verrà stilata una classifica in base alle penalità complessivamente accumulate.

Una prova RTI : Rispetto del Tempo Imposto

Un tratto di strada chiusa al traffico di 1,3 km, dovrà essere percorso in un tempo prestabilito, a scelta dell'equipaggio con media alta o lenta; ogni decimo di secondo impiegato in più o in meno rispetto al tempo stabilito, rappresenterà una penalità. Negli ultimi 50 metri della tratta, indicati da apposito cartello, è vietato il fermo ruota (penalità come da tabella allegata), mentre per tutta la tratta è assolutamente vietata l'inversione di marcia (immediata esclusione dalla manifestazione).

Quattro prove, abbinata a due a due, R.I.T.T.: Ripeti Il Tuo Tempo

Nel secondo passaggio di ogni prova gli equipaggi dovranno tentare di ripetere il tempo totale realizzato al primo passaggio (effettivo+penalità): ogni decimo di secondo di scostamento, in più o in meno, comporta un punto di penalità. Prima prova nel piazzale del concessionario Quaddy a La Cassa, la seconda nel parcheggio dell'I.R.M. di Pianezza. Dopo la sosta pranzo, entrambe le prove verranno ripetute nel medesimo senso di marcia e nello stesso ordine. Tutte le prove si concluderanno con l'abbattimento di un cono mediante semplice spinta del veicolo: l'eventuale spinta oltre la linea indicata a terra, causa eccessiva velocità, comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato. Parimenti l'abbattimento di ogni singolo cono che delimita il percorso comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato.

Due CT: Controlli Timbro

Per la verifica del rispetto del percorso stabilito: giunti al CT indicato sul road book, i concorrenti dovranno preoccuparsi di far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza di ogni timbro comporterà la penalizzazione sotto riportata. Le vetture che si presentano ad un CT in senso di marcia contrario sono escluse dalla manifestazione.

Sintesi penalità:

- Per partenza ritardata, start e riordini, rispetto al minuto assegnato 300 punti
- Per mancanza di un Controllo Timbro 300 punti
- Per superamento limiti di velocità, per transito in senso inverso al CT, per mancanza della tabella di marcia o per consegna della stessa fuori tempo massimo (15 minuti oltre al tempo assegnato):
esclusione dalla manifestazione
- Per ogni decimo di anticipo o ritardo nella prova RTI 1 punto

- Per il mancato completamento del percorso prova RTI 500 punti

PROVE R.I.T.T.

- Per ogni decimo di secondo di anticipo o ritardo rispetto al primo passaggio 1 punto
- Per ogni birillo abbattuto nel percorso della prova 10 secondi da sommare al tempo
- Per il superamento della linea nell'abbattimento del cono nella prova 10 secondi da sommare al tempo
- Per il mancato completamento del percorso di una prova 500 punti

Disposizioni generali

Per il fatto stesso di richiedere l'iscrizione i sigg.ri Partecipanti dichiarano di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute.

I Partecipanti dichiarano altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per i fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione e dallo svolgimento della stessa, accettando di conformarsi alle decisioni degli organizzatori. Tutti i casi non contemplati dal presente regolamento saranno giudicati dagli organizzatori e saranno senza appello.

La manifestazione si svolgerà sotto il segno della cortesia e dell'amicizia: nessun reclamo sarà ammesso.

Il comitato organizzatore
TEAM POLICESPORT ITALIA

Programma prologo 2019.

Sabato 5 ottobre 2019 Santena To

- Ore 9/10,30 Accredito c/o complesso Cavouriano di Santena
- Ore 10.30 *"Lo chiamavano il prete andava come un diavolo"*
Incontro con Mauro Pregliasco e la sua mitica Alfa Romeo GTV
- Ore 11.30 Trofeo Stefano Galliano - Test.
- Ore 12.30 Aperipranzo c/o viale interno alla villa di Cavour
- Ore 14.00 Inizio prova di guida Trofeo Stefano Galliano, nr. 2 passaggi.
- Ore 16.00 Arrivederci a Pianezza.

Contributo organizzativo euro 50 a vettura, comprensivo di vettura e pranzo per 2 persone. Nel caso di partecipazione del Valmessa Graffiti del giorno successivo la quota complessiva sarà ridotta a 150 euro.

Rubiana, 9 settembre 2019