



8° VALMESSA GRAFFITI

Memorial Stefano Galliano

RADUNO DINAMICO DI AUTO STORICHE

REGOLAMENTO

Descrizione della manifestazione

La PoliceSport a.s.d. e l'Historic Team Rubiana sotto l'egida dell' A.S.I. (Associazione Sportiva Italiana) organizzano per **domenica 30 settembre 2018**, l'ottava edizione del "ValMessa Graffiti - Memorial Stefano Galliano", ritrovo e sfilata di auto storiche e moderne da collezione a carattere ludico ricreativo ed enogastronomico, che unisce al piacere di conoscersi e di stare insieme, la possibilità di cimentarsi alla guida in un percorso di circa 75 km, con alcune semplici prove di abilità di guida.

La manifestazione è patrocinata tra gli altri dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana Torino.

Programma:

Domenica 30 settembre 2018

- Ore 8/9,15 Villar Dora: verifica iscrizioni con consegna pacco gara
- Ore 9,15 briefing con l'organizzazione
- Ore 9,31 partenza prima vettura iscritta
- Ore 11,45 arrivo prima vettura
- Ore 13,30 termine del pranzo e premiazioni.

Vetture e partecipanti

Sono ammesse tutte le vetture storiche (costruite entro il 1988) e le moderne di interesse collezionistico, purché regolarmente targate, immatricolate, assicurate e circolanti a norma di legge; le vetture in configurazione gara non potranno prendere il via. Il raduno è aperto a tutti, con l'unico vincolo che il conduttore del veicolo deve essere munito di regolare patente di guida.

CON LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ISCRIZIONE I CONCORRENTI CERTIFICANO IL PIENO RISPETTO DEI SUDETTI VINCOLI SIA PER LE VETTURE SIA PER IL CONDUTTORE.

Su ogni vettura potrà prendere posto un equipaggio formato da due persone; eventuali eccezioni dovranno essere concordate preventivamente con gli organizzatori.

Apertura iscrizioni: venerdì 24 agosto 2018
Chiusura iscrizioni: lunedì 24 settembre 2018

Coloro che desiderano partecipare al raduno dovranno inviare/consegnare la domanda di iscrizione, debitamente compilata in ogni sua parte, **entro lunedì 24 settembre 2018**, comprensiva della quota di iscrizione. L'invio potrà avvenire mediante mail all'indirizzo info@policesport.it, mediante spedizione postale (farà fede il timbro postale) a PoliceSport asd - 1° Zona TLC Via Veglia nr. 44 10136 Torino, oppure direttamente agli Organizzatori [Simone Picogna (331.3746902), Alberto Grandi (339.7547754), Franco Vergano (335.6412610), Paolo Rodani (377.3082225), Andrea Pellegri (339.5609985)]. In tutti i casi dovrà essere comprovato il pagamento della quota prevista, allegando ricevuta del bonifico bancario all'IBAN **IT10 E033 5901 6001 0000 0113 279** (Banca Prossima) intestato a PoliceSport a.s.d., ovvero mediante consegna dei contanti contestuale al modulo di iscrizione.

Il numero massimo di vetture ammesse è di 60.

Verrà data priorità di iscrizione ai partecipanti le prime sette edizioni del ValMessa Graffiti che presenteranno domanda completa entro il 17 settembre 2018. L'organizzazione si riserva comunque il diritto di respingere richieste di iscrizione incomplete o non gradite, senza per questo dover fornire la motivazione del rifiuto; il diniego verrà comunque debitamente comunicato in tempo utile. In caso di non accettazione la quota versata verrà restituita interamente nei tempi tecnici necessari per l'invio.

Quota di iscrizione

La quota di iscrizione dell'equipaggio di due persone ammonta ad euro 100 (cento) [per eventuali aggregati oltre all'equipaggio il costo dell'aperitivo+pasto è di 25 euro] e comprende, la fornitura del numero assegnato, della placca della manifestazione, del road book, dei gadgets, delle maglie ricordo, i buffet lungo il percorso, il pranzo, la premiazione e la quota assicurativa.

Prestazioni pagate e non godute non saranno rimborsate.

Le iscrizioni pervenute dopo il 24 settembre 2018 sono ammesse, fatta salva la disponibilità di posti, con una maggiorazione di 20 euro (costo totale euro 120). In caso di rinuncia all'iscrizione entro il 10 settembre l'intera quota sarà rimborsata; dopo tale termine e fino al 20 settembre sarà riconosciuto il 50% della quota, dal 21 settembre l'intera iscrizione verrà trattenuta. E' ammessa l'eventuale sostituzione dell'equipaggio se comunicata entro il 20 settembre, con conguaglio economico direttamente fra le parti interessate.

In caso di annullamento della manifestazione dovuta a cause di forza maggiore (es. catastrofi naturali) verrà trattenuta la quota di un quarto a copertura dei costi di organizzazione; in caso di rinvio, sempre per cause di forza maggiore, la quota versata varrà anche per la nuova data stabilita, salvo richiesta di restituzione da parte dell'equipaggio. L'organizzazione si riserva di apportare variazioni/modifiche al presente regolamento, che si rendessero necessarie per eventi indipendenti dalla propria volontà.

Verifiche

I conduttori, per poter essere ammessi a partecipare alla manifestazione alla quale si sono iscritti, devono presentarsi nell'orario previsto, alla verifica dell'iscrizione. In tale contesto, congiuntamente alla consegna del pacco gara, il conduttore del veicolo iscritto dovrà apporre una nuova firma, **in originale**, sul modulo di iscrizione, presentando documento di identificazione (qualora non personalmente conosciuto): si ribadisce che **con tale sottoscrizione il concorrente attesta di essere in possesso di patente di guida valida a tutti gli effetti, dell'assicurazione RCA e dei documenti auto in regola con le norme del Codice della Strada, oltreché di essere in possesso di caratteristiche psico-fisiche idonee per percorrere il tracciato della manifestazione, di aver letto e compreso il presente regolamento, manlevando l'organizzazione da qualsivoglia responsabilità in merito.**

Road book

Il road book, documento che attesta il percorso ufficiale della giornata, che dovrà essere strettamente seguito, verrà consegnato solo al momento dell'allineamento alla partenza; all'interno del road book sono dettagliatamente indicati il percorso e le prove previste.

Tabella di marcia

Ad ogni equipaggio all'atto della partenza verrà consegnata una tabella di marcia, documento unico nel quale verranno riportati i risultati delle prove. La tabella di marcia dovrà essere esibita ad ogni richiesta dei Commissari di Percorso e **consegnata all'arrivo**. Sarà considerato fuori tempo massimo (FTM) l'equipaggio che consegnerà la tabella all'arrivo dopo oltre 15 minuti dal tempo previsto di arrivo.

Svolgimento

Non si tratta assolutamente di una gara di velocità. I partecipanti dovranno rispettare tutte le norme del Codice della Strada e moderare la velocità, soprattutto nei centri abitati e in presenza di persone a piedi od in bicicletta. Le eventuali infrazioni rilevate dalle Forze dell'Ordine saranno totalmente a carico dei partecipanti e sanzionate come da tabella penalità. Ogni equipaggio sarà dotato di numeri telefonici dell'organizzazione; l'eventuale ritiro dal raduno da parte di un equipaggio dovrà essere comunicato immediatamente all'organizzazione per evitare inutili ricerche. I partecipanti sono responsabili degli approvvigionamenti per veicolo e persone.

La manifestazione comprende 4 semplici prove di abilità di guida, il risultato delle quali consentirà di stilare la classifica di giornata.

Le prove, denominate R.I.T.T. (Ripeti Il Tuo Tempo) sono abbinate a due a due: nel secondo passaggio gli equipaggi dovranno tentare di ripetere il tempo totale (effettivo+penalità) realizzato al primo passaggio: ogni decimo di secondo di scostamento, in più o in meno, comporta 1 punto di penalità.

La prima prova RITT "in linea" prevede il primo cronometraggio sul tratto in salita che da Caprie porta a Celle, con tempo da replicarsi nel tratto di strada pianeggiante in uscita da Val Della Torre.

La seconda prova RITT "park" prevede due transiti nella zona industriale gentilmente messi a disposizione dalla PT CUP s.r.l., da svolgersi nei due sensi e nel tempo massimo indicato sul road book e sulla tabella di marcia; in tale prova dovranno essere abbattuti i coni indicati sul road book, mediante semplice spinta del veicolo: l'eventuale spinta oltre la linea indicata a terra comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato. Parimenti l'abbattimento di ogni singolo cono che delimita il percorso comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato.

Penalità:

PROVE RITT:

- Per ogni decimo di secondo di anticipo o ritardo rispetto al primo passaggio 1 punto
- Per ogni birillo abbattuto nel percorso della prova RITT Park 10 secondi da sommare al tempo reale
- Per il superamento della linea nell'abbattimento del cono nella RITT park 10 secondi da sommare al tempo reale
- Per il mancato completamento del percorso di una prova 500 punti

GENERALI

- Per partenza ritardata rispetto al minuto assegnato 300 punti
- Per superamento limiti di velocità 1000 punti
- Per inversione di marcia nelle prove RITT, per transito in senso inverso, per mancanza della tabella di marcia o per consegna della stessa fuori tempo massimo: esclusione dalla manifestazione

Disposizioni generali

Per il fatto stesso di richiedere l'iscrizione i sigg.ri Partecipanti dichiarano di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute.

I Partecipanti dichiarano altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per i fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione e dallo svolgimento della stessa, accettando di conformarsi alle decisioni degli organizzatori. Tutti i casi non contemplati dal presente regolamento saranno giudicati dagli organizzatori e saranno senza appello.

La manifestazione si svolgerà sotto il segno della cortesia e dell'amicizia: nessun reclamo sarà ammesso.

Rubiana, 18 agosto 2018

Il comitato organizzatore