

REGOLAMENTO UFFICIALE

6° Campionato Regionale – Trofeo Nord Ovest di Trial 2022

Le A.S.D. affiliate ASI Trial organizzano con il patrocinio dell'ASI Comitato Provinciale e Regionale Piemonte il suddetto trofeo.

Norme Generali

1.1) Viene denominato trofeo "Amatoriale" di Trial Nord Ovest con moto specifiche esclusivamente da Trial.

Pertanto l'organizzazione delle prove e il regolamento devono attenersi ad un livello amatoriale senza tutti i cavilli e postilli di categorie, età, tipo di moto e quant'altro, ogni singola prova del trofeo e tutto il campionato deve essere prima di tutto un momento di festa e aggregazione vissuto tutti assieme per riscoprire il piacere di fare del buon trial accessibile a tutti, in questo regolamento non ci saranno pertanto capitoli inerenti a ricorsi, reclami od irregolarità varie che portano solo ad interminabili discussioni.

1.2) Le prove del trofeo da organizzare possono essere richieste solamente dalle associazioni iscritte ASI con abilitazione specifica Motociclismo del Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta e ovviamente le richieste devono essere conformi e verificate dal responsabile Tecnico regionale Trial

1.3) Le prove del trofeo 2022 saranno per un totale di nove, organizzate esclusivamente da Asd affiliate e autorizzate con i requisiti richiesti dal comitato regionale Piemonte ASI come da statuto regolamentare approvato.

1.4) Alle prove del trofeo possono partecipare tutti i possessori di una tessera ASI di tipo C1 o C1 Gold, emessa dai Moto club o associazioni affiliati ASI, con le seguenti caratteristiche

- Deve essere in corso di validità (12 mesi anno solare)
- Deve avere una copertura assicurativa di tipo C1 o C1 Gold (quota di partecipazione)
- Deve essere stata emessa una Trial Card (validità annua)
- Obbligo di un certificato medico sportivo con validità agonistica
- Per iscriversi è necessario avere già compiuto 14 anni (categorie adulti)
- Categorie giovanili Under 10 e 14 età minima 7 anni (con regolamento specifico)

Costi di tesseramento con Trial Card+Tessera C1 è di € 45.00 e di € 60,00 con Tessera C1 Gold, trovate tutte le info e documentazione sui siti www.trialnordovest.com o www.asitorino.com o presso le associazioni abilitate.

Chi in possesso di tessera tipo C1 o C1 Gold di altri sport motoristici (tipo enduro, motocross, auto ecc.) ma senza Trial Card possono partecipare liberalmente, all'atto dell'iscrizione verrà rilasciata la Trial Card al costo di € 15.00 da esibire in ogni prova con validità annua

1.5) Per i minori di anni 18 per iscriversi nelle categorie adulte è necessario avere già compiuto 14 anni e **dovrà obbligatoriamente essere seguito da una persona maggiorenne specialmente nei trasferimenti dove vige il codice della strada a tutti gli effetti.**

Per le categorie giovanili Under 10 e 14 anni che si svolgeranno in aree chiuse apposite e controllate età minima per partecipare è di anni 7.

Obblighi per tutti i minorenni sono:

- all'atto dell'iscrizione al Trofeo un genitore o chi ne ha la patria potestà dovrà firmare il foglio di iscrizione ed allegare una fotocopia del proprio documento di identità e del certificato medico sportivo agonistico in corso di validità del minore
- ogni singola prova del Trofeo 2022 indistintamente per tutti i minori di anni 18 va portato e compilato un modulo di autodichiarazione oltre all'iscrizione obbligatoria sul sito www.trialnordovest.com

1.6) I partecipanti al trofeo prenderanno punti ad ogni gara fino alla 20 esima posizione, ma saranno da ritenersi validi al fine della classifica finale i punti acquisiti da chi parteciperà a un minimo **obbligatorio di 5 o 6 prove (se saranno 8 o 9 prove).** Obbligo di scartare il peggior risultato **solo** per chi partecipa a tutte le prove

Per le categorie giovanili Under 10 e Under 14 tutti prenderanno punti ma per partecipare al trofeo finale obbligatorio un minimo di 4/5 prove sulle 6/7 le prove da disputare.

1.7) Alla fine dell'ultima prova del trofeo verranno consegnati oltre ai premi di gara singola anche quelli di fine manifestazione.

1.8) Lo svolgimento del trofeo, regolamento e classifiche potranno essere seguiti attraverso una speciale pagina su Facebook o sul sito www.trialnordovest.com o www.asitorino.com

1.9) I tempi totali di gara potranno variare a seconda dell'ora di partenza tra le opzioni ore 9:00 ore 9.30 e verrà deciso tenendo conto del tipo di trasferimento, di lunghezza del percorso a giro (massimo 12/13 km.) e altre variabili e anche il tempo di fine gara tra le 3 opzioni ore 15:00/15:30/16:00, le partenze avverranno a gruppi di 3/4 piloti ogni 2 minuti.

1.10) Il tempo totale di gara potrà essere allungato di 30/45 (o altre opzioni) minuti senza penalità aggiuntive dal responsabile tecnico del Trofeo con gli organizzatori e comunicato in loco con appositi cartelli per casi estremi dovuti a interruzioni eccezionali temporanee (per interventi sanitari di lunga durata, modifiche urgenti di variazione percorso per smottamenti, frane, incidenti o interruzioni dovute a fattori esterni all'organizzazione non preventivati oppure calcolo fine gara non applicabile). Trascorso il tempo aggiuntivo si potrà usufruire di 20 minuti massimi supplementari ma ogni 5 minuti di ritardo sono 5 punti di penalità aggiuntiva fino al massimo di 20 minuti dove il pilota verrà ritenuto ritirato.

1.11) Orari di iscrizione e di partenza in base alla lunghezza della prova stessa saranno riportati sulla locandina di gara, sui social e sui siti.

Orario di apertura iscrizioni potranno variare e comunicati tra le opzioni 7.45/8.00/8:15 chiusura iscrizioni, massima dopo 15 minuti di partenza del primo gruppo di piloti.

Organizzazione e obblighi

2.1) Ogni organizzatore dovrà provvedere ad allestire e tracciare le varie zone (comprese quelle degli under 10 e under 14) secondo le linee guida obbligatorie del trofeo ed il percorso di gara con i relativi oneri e permessi. Sarà obbligatoria la presenza di almeno un'ambulanza dotata di defibrillatore, se questo non già presente nel sito dove si svolgerà la prova di Trofeo. Durante lo svolgimento della gara è **obbligatorio la presenza del dottore.**

2.2) Ogni organizzatore che richiede una prova del Trofeo dovrà attenersi alle linee guida, presentare tutta la documentazione richiesta e effettuare il pagamento della polizza assicurativa di cui una copia andrà esposta durante la prova, l'originale dovrà essere conservato ed esibito se richiesto dagli organi competenti.

2.3) Ogni prova del trofeo deve essere un momento di aggregazione, pertanto ogni organizzatore dovrà provvedere a fornire un pranzo finale o nel caso la location scelta non lo permettesse dovrà fornire un adeguato buffet (da riferire e concordare con il responsabile tecnico del Trofeo) dove si svolgerà la premiazione, per le categorie Under10 e 14 che si svolgono al sabato sarà servita una lauta merenda a tutti i partecipanti.

2.4) Ogni prova dovrà avere un minimo di 16 zone fino ad un max di 18/21 zone, i giri saranno 2 o 3 per un totale di 5/6 ore di gara con 4 percorsi nelle zone, Expert (Blu) – Open Clubman e Clubman (Verdi) - Open Amatori, Under 18 e Motostoriche (Giallo) – Amatori, Amatori Veterani (Bianchi) quest'ultima dovrà essere adatta a principianti, ogni categoria verrà concordata all'atto dell'iscrizione del singolo concorrente come da parametri sotto elencati e si incorporano tutte le categorie nelle quattro sopracitate e tutte tracciate in maniera semplice e non esagerata al di sotto degli standard abituali di un campionato regionale nazionale.

2.5) Per le categorie Under 10 e Under 14 vanno allestite 4/5 zone a triplo percorso con percorso segnato in Bianco per Under 10 Monomarcia/Elettriche e con Marce (**facile**), percorso Giallo Under 14 (**medio**) percorso segnato in Blu per Under 14 (**difficile**), le zone devono essere facilmente raggiungibili dalla sede di partenza e concordate e approvate con il responsabile tecnico del Trofeo e con la responsabile Under 10/14 sig. Gabriella Collino previa visione del regolamento particolareggiato per le suddette categorie che seguirà come sempre dopo approvazione di questo regolamento ufficiale.

2.6) Ogni organizzatore di ogni prova del trofeo dovrà provvedere a fornire giudici e pinzatori, è necessario fornire ai suddetti il seguente materiale: pinza (fornita dal referente), fettuccia, tabella segna penalità, biro, sacco per la raccolta dei rifiuti e naturalmente un adeguato sacchetto con bevanda e panino.

2.7) Come scritto in calce si tratta di un Trofeo AMATORIALE non soggetto a regole federali pertanto ogni prova del trofeo dovrà avere un responsabile di prova (RDP) che sarà identificato e scelto tra i 4 nominativi che hanno equiparato il loro tesserino di altri enti con iscrizione all'albo Nazionale ASI e rilascio tesserino tecnico di validità biennale, in caso estremo di questa figura mancante all'ultimo momento e non reperibile immediatamente il sostituto il Presidente della Asd organizzatrice ne farà le veci.

2.8) Novità 2022 il visionatore incaricato del trofeo per la tracciatura delle zone e del percorso, il sabato prima della gara (o il venerdì eventualmente se già tracciato) ci sarà accompagnato da una persona delegata dall'organizzatore o effettuerà da solo la visione della tracciatura delle zone e del loro livello e relazionerà con il responsabile tecnico Trial e gli organizzatori dove bisogna intervenire ove ci sono grossi problemi o fuori dello standard del nostro trofeo per poter permettere di aver una linearità del livello del Trofeo tutti uguali, non interverrà in prima persona se non autorizzato concordato anticipatamente.

Ogni Asd organizzatrice inoltre, dovrà identificare al proprio interno una figura che faccia da supporto in quella giornata (es. cassa, risoluzione delle varie problematiche).

2.8) Obbligo di ogni organizzatore sulla locandina o manifesto di gara di inserire i loghi istituzionali del trofeo forniti dal responsabile tecnico del Trofeo e scritte concordate.

Regolamento, obblighi pilota e premi

3.1) In merito al regolamento di gara vero e proprio, verrà utilizzato il vecchio regolamento italiano Trial in uso fino al 2015 (ancora vigente in alcune nazioni europee) con alcune modifiche particolari per il nostro campionato, che essendo Amatoriale non dovrà essere applicato alla lettera ma facilitato. In ogni prova del trofeo troverete indicazioni di modifiche di svolgimento rispetto all'originale. Per il resto vale regolamento citato eventuali modifiche concordate in altre prove verranno sempre segnalate in anticipo.

3.2) Il pilota o piloti che prima della gara vengono sorpresi a provare e visionare le zone di gara tracciate, in moto e con prove documentate tramite foto o video, solo a fine prova verranno squalificati con comunicato scritto. Verranno tolti tutti i punti accumulati in classifica del Trofeo e estromessi dal trofeo finale stesso, alla terza squalifica in 2 anni verranno inibiti a partecipare al Trofeo per anni 3. Non ci sono divieti a visionare le zone di gara, a piedi, prima della gara rispettando il tracciato e SENZA spostare nessuna freccia o fettuccia o modificare le zone stesse pena squalifica di gara, potranno al massimo segnalare all'organizzatore, visionatore delle prove eventuali anomalie, errori o modifiche non conformi e, se ritenuto necessario, sarà compito di quest'ultimi provvedere alle eventuali modifiche.

3.3) I primi tre classificati finali 2021 delle categorie Clubman (Verdi), Open Amatori (Giallo), Amatori e Amatori Veterani (non presente nel 2021) (Bianco) saranno obbligatoriamente promossi a quella superiore in mancanza o rifiuto di salire di categoria verranno penalizzati per ogni prova che partecipano rispettivamente il primo, secondo e terzo classificato di 8,5,3 penalità handicap in classifica di giornata di tutte le prove 2022.

3.4) Le eventuali richieste di retrocessione di colore (per tutte le gare o per una o più gare) saranno valutate caso per caso per le categorie Expert, Open Clubman/Clubman, Open Amatori. In caso di approvazione della retrocessione, saranno assegnati 10 penalità handicap ad ogni gara in classifica di giornata in tutte le prove 2022.

I piloti che hanno maturato l'età di 65 anni nella propria categoria di origine potranno retrocedere con la sola assegnazione di 5 punti penalità handicap a ogni gara in classifica di giornata in tutte le prove 2022.

Possono retrocedere di categoria chi non ha ottenuto meno di 10 punti totali in classifica finale generale di Trofeo 2021 della propria categoria (categoria Expert meno di 20 punti).

La retrocessione senza penalità handicap sarà possibile solo dopo 2 anni dall'ultima gara svolta. Quindi in caso di fermo per meno di 2 anni si rientrerà nella propria ultima categoria di appartenenza oppure scatterà la penalità handicap di 10 punti.

Per lo spostamento di categoria dello stesso colore (Verde) da Open Clubman in Clubman non bisogna aver ottenuto risultati di rilievo nelle prime 5 posizioni di categoria in gare singole negli anni precedenti (2021-2020) in caso contrario verranno sempre assegnati 10 penalità handicap in classifica di giornata in tutto anno 2022.

Per lo spostamento in categoria (Bianca) tra Amatori e Amatori Veterani e ammesso solo al compimento di anni 50 durante la stagione in corso se voluto.

Ogni cambio di categoria di colore o stesso colore durante il campionato, anche per una sola gara, comporta la perdita dei diritti relativi al punteggio acquisito e tutti i premi bonus (montepremi, premi ad estrazione finale ecc.).

3.5) In merito alle categorie di gara chi partecipa provenendo da altri enti professionistici obbligatorietà di stare ai parametri sotto elencati **riferiti annate 2019/2020**

TR1 possono partecipare come allenamento fuori classifica e fare le **ZONE BLU (Expert)** all'atto di iscrizione gli verrà fornita una pettorina senza numero, un buono pasto senza prendere punti finali (obbligo di tessera ASI tipo C1).

TR2 possono partecipare alla gara nelle **ZONE BLU (Expert)** eventualmente concordata con apposita classifica solo a loro dedicata, ovviamente senza prendere punti per il Trofeo finale (obbligo di tessera ASI tipo C1).

TR3 e TR3 OVER partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma nelle **ZONE BLU (Expert)**, (obbligo di tessera ASI tipo C1+ Trial Card).

TR3 OVER partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma nelle **ZONE BLU (Expert)** o eventualmente nelle **ZONE VERDE (Open Clubman)**, (obbligo di tessera ASI tipo C1+ Trial Card).

TR4 partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma PREFERIBILMENTE solo nelle **ZONE VERDE (Open Clubman o Clubman)** o eventualmente **ZONE BLU (Expert)** (obbligo di tessera ASI tipo C1+ Trial Card).

TR5 partecipano regolarmente e obbligatoriamente anche ai punti nel trofeo ma PREFERIBILMENTE solo nelle **ZONE GIALLO (Open Amatori)** o eventualmente **ZONE VERDI o BLU** (obbligo di tessera ASI tipo C1+ Trial Card).

Altre casualità, eventualità o problematiche oltre a quelle scritte sopra verranno concordate con il responsabile tecnico del Trofeo Trial ASI e gli RDP.

3.6) Nuova Categoria Amatori Veterani (Bianca) riservata a tutti i piloti Over 50 (50 anni compiuti)

3.6) Categoria Femminile aperta tutte le partecipanti iscritte regolarmente nella categoria Open Amatori **Gialle** con relativa classifica apposita ogni prova e finale di Trofeo, altre concorrenti che partecipano nelle categorie con percorso Verde o Blu verranno premiate come partecipazione ogni gara e con classifica speciale apposita a fine trofeo dedicata a loro.

3.7) Categoria Moto storiche (moto d'epoca), sia in prova singola che nel trofeo finale si avrà una categoria unica moto d'epoca che dovranno effettuare le zone **Gialle** (Open Amatori Giallo) con le seguenti caratteristiche: tutte le moto immatricolate fino all'anno 1986 con unica variante le moto dotate di mono ammortizzatore avranno un coefficiente di penalità di 1,3 aggiuntivo sulla classifica finale di giornata, se vogliono i possessori di suddette moto possono a loro piacimento insieme alle moderne nella categorie Amatori e Amatori Veterani e verranno premiati solo con classifica apposita a fine campionato e non di singola prova .

3.8) Categoria Under 18 (fino a 18 anni da compiere), sia in prova singola che nel trofeo finale si avrà una categoria unica Under 18 che dovranno effettuare le zone **Gialle** (Open Amatori Giallo) chi vuole partecipare nelle zone Bianche non parteciperà alla classifica suddetta, età minima di partecipazione 14 anni compiuti con i requisiti richiesti dalle norme vigente come elencato nel paragrafo 1.5 di questo regolamento.

3.9) Categoria Under 23 classifica speciale a fine trofeo a chi partecipa nei percorsi Blu e Verdi durante la stagione.

3.10) Obbligo per gli organizzatori e per i piloti delle categoria Open Amatori e Under 18 percorso **Giallo** in una zona tracciata delle più facili disegnate per il percorso Verde di inserire anche il passaggio del percorso Giallo assieme.

3.11) Obbligo a tutti i piloti partecipanti di tutte le categorie di indossare durante lo svolgimento delle zone e nei trasferimenti e anche per entrare a visionare le zone stesse di avere casco indossato, stivali, guanti e paraschiena, **riguardo il paraschiena** chi ne sarà trovato sprovvisto durante tutto lo svolgimento e trasferimento verrà squalificato immediatamente dalla prova e senza prendere eventuali punti del trofeo e verranno prese eventuali decisioni disciplinari per il proseguo dell'annata, il giudice che nella propria zona troverà un concorrente sprovvisto di paraschiena non lo fa partire e comunica in direzione gara il pilota sanzionato.

3.12) Obbligo nelle zone numerate e delimitate di prova possono entrare solo piloti e eventuali seguidores tesserati/licenziati tessera C1 o C1 Gold ASI contrassegnati con apposita pettorina, nessun esterno può entrare nelle zone ai fini assicurativi e di sicurezza.

3.13) Obbligatorio l'uso dell'interruttore di spegnimento automatico della moto in caso di caduta collegato al polso durante il trasferimento e all'interno delle zone, chi ne fosse trovato sprovvisto durante lo svolgimento verrà deciso eventualmente e solamente dal responsabile tecnico del Trofeo con organizzatore e RDP designato eventuale proseguimento

o sanzione con richiamo, al secondo richiamo il pilota verrà estromesso e squalificato e tolto tutti i punti in classifica conquistati precedentemente, il giudice che vede il pilota ad affrontare la propria zona senza apposito cordino legato al polso come uso corretto può assegnare il massimo 5 penalità anche se uscito a 0/1/2/3 penalità e segnalare il numero di gara per prendere eventuali sanzioni disciplinari come sopra elencate.

3.14) Questo regolamento e la base del trofeo richiesto dall'ASI, per quanto qui non contemplato e/o eventuali problemi e/o lacune regolamentari potrà essere discusso, modificato ed eventualmente approvato dal referente e dal Direttore di Prova designato.

3.15) Riguardo ai trasferimenti su strade aperte al traffico vale il vigente codice stradale e quant'altro riterrà opportuno definire l'organizzatore per lo svolgimento regolare della sua prova.

3.16) L'organizzatore per ogni singola prova dovrà provvedere necessariamente solo dei premi in natura che saranno consegnati a tutti i partecipanti, eventuali coppe, medaglie ecc. saranno considerati come dei premi aggiuntivi ma non obbligatori, si consiglia di premiare almeno i primi 3 per categoria o eventualmente i primi 5, qualche premio tirarlo a sorte per chi non ha vinto niente, per le categorie Under 10 e 14 vanno premiati tutti i partecipanti e consigliabile almeno una coppetta al primo di ogni categoria.

3.17) Le categorie nelle prove singole da premiare saranno le seguenti 14 se comprensive delle categorie giovanili (**Under 10 Mono/Elettriche, Under 10 con Marcia, Under 14, Under 14 Expert, Amatori, Amatori Veterani, Motostoriche, Femminile, Under 18, Open Amatori, Clubman, Open Clubman, Expert**) oppure 10 se non presenti le categorie giovanili (**Amatori, Amatori Veterani, Motostoriche, Femminile, Under 18, Open Amatori, Clubman, Open Clubman, Expert, Squadre**).

3.19) Iscrizioni per ogni singola gara sul sito www.trialnordovest.com

3.18) Il metodo di assegnazione punti per il trofeo di ogni categoria sarà il seguente:

POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI
1°	25	6°	8	11°	3
2°	18	7°	7	12°	2
3°	15	8°	6	DAL 13° AL 20°	1
4°	12	9°	5	DAL 21°	0
5°	10	10°	4		

In caso di classifica finale con totale di punti per gli ex aequo si guarderà il numero di vittorie conseguite in stagione se persiste il pareggio sarà il risultato dell'ultima prova a determinare la classifica.

3.19) All'ultima prova del trofeo verranno consegnati premi finali offerti dall'ASI e da eventuali sponsor del campionato.

3.20) Le classifiche di campionato verranno tenute e aggiornate dal responsabile tecnico del Trofeo e i suoi collaboratori.

3.21) Come scritto precedentemente non vengono adottati regolamenti particolari per reclami ma contemplando e confidando nel buon senso e nello spirito del trofeo definito amatoriale, però nel caso di comportamenti gravi da parte di un partecipante o più al trofeo durante lo svolgimento delle prove con lesioni o danni a persone o cose, questo verrà immediatamente estromesso da qualsiasi classifica e premiazione e con le conseguenze previste dal regolamento di tesserati ASI e dalle decisioni prese dal direttore di prova e responsabile tecnico del Trofeo e Trial ASI

-Varie e eventuali

4.1) Il trofeo avrà parzialmente e secondo la disponibilità il supporto video e fotografico da personale a disposizione oppure si concorda con il responsabile tecnico del trofeo.

4.2) Il responsabile tecnico del trofeo e il sig. Roberto Cavaglia 3714306328 email: biglia970@alice.it

4.3) Associazioni e Moto club affiliati abilitati a rilasciare tessere + Trial Card oltre al comitato provinciale Torino e regione Piemonte ASI:

Associazione Conca Verde (Prarostino*To) – iscrizione@asdconcoverde.it – Gabriella 3343527876

L'Aura ACSD (Susa*To) – info@morenomoto.com - Ivana 3471059023

MGT OFFROAD (Inverso Pinasca*To) – mgtoffroad@gmail.com – Valerio 3355924382

Policesport (Torino*To) – info@policesport.it - Simone 3313746902

Nuova Mongiardino Trial Team (Mongiardino Ligure*Al) - motoclubnmtt@gmail.com – Andrea 3477061609

ASD Area Trial Valle Belbo (Santo Stefano Belbo*At) – areatrialvallebelbo@gmail.com - Monica 3294341988

Motoclub Infernotto (Barge*Cn) – info@motoclubinfernotto.it – Jessica 3409028553

ASD Langhe Roero (Castellinaldo*Cn) – t295722@hotmail.it - Tullio 3357887493

M.C. Bl Rancing Team (Barge*Cn) - blracingteam21@gmail.com - Luca 3463922448

Motoclub Fara Doc (Fara Doc*No) - simone.bonagura@gmail.com – Simone 3336973093

Motoclub Valsesia (Varallo*Vc) – motoclubvalsesia@gmail.com - Marco 3284424949

Motoclub Dragone & Val Varaita (Roccabruna*Cn) – formaggiantino@gmail.com – Gianmarco 3472350960

Motoclub Fenis (Fenis*Ao) – motoclubfenis2020@gmail.com – Paolo 3393107389

M.C. ValdigneMontblanc (Morgex*Ao) – motoclubvaldignemontblanc@gmail.com – Ermes 340555835

Altre Asd autorizzate verranno presentate sulla pagina social e sui siti.

Il Responsabile tecnico del trofeo e Responsabile Tecnico Regionale ASI Disciplina Trial: Roberto Cavaglia

APPENDICE AL REGOLAMENTO TROFEO 2022

Trofeo a squadre:

Nelle 4 prove scelte in calendario si disputerà la prova a squadre dove verranno presi i migliori 2 piloti piazzati in classifica di ogni ASD affiliata Trial 2022 nelle 3 categorie sotto elencate, si sommeranno le posizioni ottenute, eventuale mancanza di uno più pilota nei primi 10 classificati di giornata nelle categorie elencate verranno inserita la posizione 15esima di penalità, vince la classifica di giornata chi ottiene meno punti, le prime 3 ASD verranno premiate ogni singola prova in calendario e avranno anche una classifica finale di trofeo a punti dedicata a loro con relativa premiazione finale.

CATEGORIA DI SCELTA DEI MIGLIORI 2 PILOTI

Clubman - Open Amatori - Amatori Veterani