

# 10° ValMessa Graffiti

## REGOLAMENTO

La PoliceSport a.s.d., sotto l'egida dell' A.S.I. (Associazione Sportiva Italiana), organizza per **domenica 3 ottobre 2021**, la decima edizione del “ValMessa Graffiti”, ritrovo e sfilata di auto storiche, youngtimer e moderne da collezione a carattere ludico ricreativo ed enogastronomico, che unisce al piacere di conoscersi e di stare insieme, la possibilità di cimentarsi alla guida in un percorso di circa 100 km, con alcune semplici prove di abilità di guida. La manifestazione è patrocinata tra gli altri dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana Torino, e prevede la devoluzione di parte degli introiti all’A.I.S.M..

### Programma

- Ore 8/9,30 Rivoli, Piazza Martiri della Libertà: esposizione vetture, verifica iscrizioni e consegna pacco gara
- Ore 9,30 briefing con l’organizzazione
- Ore 10 partenza prima vettura iscritta
- Ore 12,30 arrivo prima vettura
- Ore 14,15 all’arrivo dell’ultima vettura, saluti e premiazioni.

### Vetture e partecipanti

Sono ammesse tutte le vetture storiche (costruite entro il 1991) e le youngtimer e le moderne di interesse collezionistico, **purché regolarmente targate, immatricolate, assicurate e circolanti a norma di legge. Il raduno è aperto a tutti, con l’unico vincolo che il conduttore del veicolo deve essere munito di regolare patente di guida.**

**CON LA SOTTOSCRIZIONE DELL’ISCRIZIONE I CONCORRENTI CERTIFICANO IL PIENO RISPETTO DEI SUDETTI VINCOLI SIA PER LE VETTURE SIA PER IL CONDUTTORE.**

Su ogni vettura potrà prendere posto un equipaggio formato da due persone; eventuali eccezioni dovranno essere concordate preventivamente con gli organizzatori.

### Iscrizioni

**Apertura iscrizioni: venerdì 3 settembre 2021**  
**Chiusura iscrizioni: domenica 26 settembre 2021**

Coloro che desiderano partecipare al raduno dovranno inviare/consegnare la domanda di iscrizione, debitamente compilata in ogni sua parte, **entro domenica 26 settembre 2021**, salvo chiusura anticipata delle iscrizioni, comprensiva della quota di iscrizione. L’invio potrà avvenire mediante mail all’indirizzo [info@valmessagraffiti.it](mailto:info@valmessagraffiti.it), mediante spedizione postale (farà fede il timbro postale) a PoliceSport asd - 1° Zona TLC Via Veglia nr. 44, 10136 Torino, oppure a mano ai sigg.ri Simone Picogna (331.3746902), Alberto Grandi (339.7547754), Franco Vergano (335.6412610), Paolo Rodani (377.3082225), Andrea Pellegrin (339.5609985). In tutti i casi dovrà essere comprovato il pagamento della quota prevista, allegando ricevuta del bonifico bancario all’ IBAN IT63 A030 6909 6061 0000 0113 279 (Banca IntesaSanpaolo) intestato a PoliceSport a.d.s., ovvero mediante consegna dei contanti contestuale al modulo di iscrizione.

Il numero massimo di vetture ammesse è di 80. L'organizzazione si riserva comunque il diritto di respingere richieste di iscrizione incomplete o non gradite, senza per questo dover fornire la motivazione del rifiuto; il diniego verrà comunque debitamente comunicato in tempo utile. In caso di non accettazione la quota versata verrà restituita interamente nei tempi tecnici necessari per l'invio.

### **Quota di iscrizione**

La quota di iscrizione dell'equipaggio di due persone ammonta ad euro 160 (centosessanta) [per eventuali aggregati oltre all'equipaggio il costo del pasto è di 25 euro ciascuno] e comprende, la fornitura del numero assegnato, della placca della manifestazione, del road book, delle polo esclusive ROBE DI KAPPA, della borsa e del buono sconto SPARCO, della fotografia dell'equipaggio (consegnata al termine della manifestazione), del pranzo, la premiazione, la quota assicurativa e il contributo a favore dell'Associazione Italiana Sclerosi Multipla. Prestazioni pagate e non godute non saranno rimborsate.

Le iscrizioni pervenute dopo il 26 settembre 2021 sono ammesse, fatta salva la disponibilità di posti, con una maggiorazione di 20 euro (costo totale euro 180). In caso di rinuncia all'iscrizione entro il 19 settembre l'intera quota sarà rimborsata; dopo tale termine e fino al 26 settembre sarà riconosciuto il 50% della quota, dal 27 settembre l'intera iscrizione verrà trattenuta. E' ammessa l'eventuale sostituzione dell'equipaggio se comunicata entro il 26 settembre, con conguaglio economico direttamente fra le parti interessate.

In caso di annullamento della manifestazione dovuta a cause di forza maggiore (es. catastrofi naturali) verrà trattenuta la quota di un quarto a copertura dei costi di organizzazione; in caso di rinvio, sempre per cause di forza maggiore, la quota versata varrà anche per la nuova data stabilita, salvo richiesta di restituzione da parte dell'equipaggio. L'organizzazione si riserva di apportare variazioni modifiche al presente regolamento, che si rendessero necessarie per eventi indipendenti dalla propria volontà.

### **Verifiche**

I conduttori, per poter essere ammessi a partecipare alla manifestazione alla quale si sono iscritti, devono presentarsi nell'orario previsto, alla verifica dell'iscrizione. In tale contesto, congiuntamente alla consegna del pacco gara, il conduttore del veicolo iscritto dovrà apporre una nuova firma, **IN ORIGINALE**, sul modulo di iscrizione, presentando documento di identificazione (qualora non personalmente conosciuto): si ribadisce che **CON TALE SOTTOSCRIZIONE IL CONCORRENTE ATTESTA DI ESSERE IN POSSESSO DI PATENTE DI GUIDA VALIDA A TUTTI GLI EFFETTI, DELL'ASSICURAZIONE RCA E DEI DOCUMENTI AUTO IN REGOLA CON LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, OLTRECHÉ DI ESSERE IN POSSESSO DI CARATTERISTICHE PSICO-FISICHE IDONEE PER PERCORRERE IL TRACCIATO DELLA MANIFESTAZIONE, DI AVER LETTO E COMPRESO IL PRESENTE REGOLAMENTO, MANLEVANDO L'ORGANIZZAZIONE DA QUALSIVOGLIA RESPONSABILITÀ IN MERITO.**

### **Road book**

Il road book, documento che attesta il percorso ufficiale della giornata, che dovrà essere strettamente seguito, verrà consegnato solo in occasione delle verifiche/consegna del pacco gara; all'interno del road book sono dettagliatamente indicati il percorso e le prove previste.

### **Tabella di marcia**

Ad ogni equipaggio all'atto della partenza verrà consegnata una tabella di marcia, documento unico nel quale verranno riportati i risultati delle prove. La tabella di marcia dovrà essere esibita ad ogni richiesta dei

Commissari di Percorso e **consegnata all'arrivo**. Sarà considerato fuori tempo massimo (FTM) l'equipaggio che consegnerà la tabella all'arrivo dopo oltre 15 minuti dal tempo previsto di arrivo.

### **Svolgimento**

**Non si tratta assolutamente di una gara di velocità.** I partecipanti dovranno rispettare tutte le norme del Codice della Strada e moderare la velocità, soprattutto nei centri abitati e in presenza di persone a piedi od in bicicletta. Le eventuali infrazioni rilevate dalle Forze dell'Ordine saranno totalmente a carico dei partecipanti e sanzionate come da tabella penalità. Ogni equipaggio sarà dotato di numeri telefonici dell'organizzazione; l'eventuale ritiro dal raduno da parte di un equipaggio dovrà essere comunicato immediatamente all'organizzazione per evitare inutili ricerche.

I partecipanti sono responsabili degli approvvigionamenti per veicolo e persone.

**La manifestazione comprende 5 semplici prove di abilità di guida oltre a 1 controllo di transito: a fine giornata verrà stilata una classifica in base alle penalità complessivamente accumulate.**

### **Due prove abbinate R.I.T.T.: Ripeti Il Tuo Tempo**

Nel passaggio della prova di Santena gli equipaggi dovranno tentare di ripetere il tempo totale realizzato al passaggio della prova di Ferriera/Buttigliera Alta (effettivo+penalità): ogni decimo di secondo di scostamento, in più o in meno, comporta un punto di penalità. Le prove si concluderanno con l'abbattimento di un cono mediante semplice spinta del veicolo: l'eventuale spinta oltre la linea indicata a terra, causa eccessiva velocità, comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato. Parimenti l'abbattimento di ogni singolo cono che delimita il percorso comporta l'aggiunta di 10 secondi al tempo effettivamente realizzato.

### **Prova a media imposta – PMI**

Subito dopo lo scollinamento del Colle Braida, opportunamente segnalata dal road book e da appositi cartelli di inizio-fine prova (con minuto di partenza segnalato da apposito personale), è inserita una prova a media imposta (ampiamente al di sotto del CdS), nel corso della quale gli equipaggi devono mantenere una media oraria prestabilita, lungo tutta la durata della prova. Il rispetto di tale media sarà verificato da appositi controlli segreti di transito, ove verrà registrato il passaggio effettivo al secondo. Ogni secondo di scostamento fra il tempo ottimale e l'effettivo di transito (in più o in meno) comporta l'attribuzione di un punto di penalità. Nel pacco gara verrà fornita apposita tabella con l'indicazione del tempo ottimale (ripartizione in 100 mt) per il rispetto della media.

### **Un controllo di transito volante**

Per la verifica del rispetto del percorso stabilito, nei pressi della Palazzina di Caccia di Stupinigi (come indicato sul road book) viene posto un controllo di transito volante: i concorrenti dovranno agevolare la verifica degli addetti tenendo una condotta di marcia che faciliti il rilevamento. Il mancato transito comporterà la penalizzazione sotto riportata.

### **Una prova RTI : Rispetto del Tempo Imposto**

Un tratto di strada chiusa al traffico di 1,5 km, dovrà essere percorso in un tempo prestabilito; ogni decimo di secondo impiegato in più o in meno rispetto al tempo stabilito, rappresenterà una penalità. Negli ultimi 20 metri della tratta, indicati da apposito cartello, è vietato il fermo ruota (penalità come da tabella allegata),

mentre per tutta la tratta è assolutamente vietata l'inversione di marcia (immediata esclusione dalla manifestazione).

### **Sintesi penalità:**

- |   |  |       |
|---|--|-------|
| - Per partenza ritardata, start e riordini, rispetto al minuto assegnato  | 300                                    | punti |
| - Per mancanza di transito al Controllo volante   | 300                                    | punti |
| - Per superamento limiti di velocità, per transito in senso inverso al CT, per mancanza della tabella di marcia o per consegna della stessa fuori tempo massimo (15 minuti oltre al tempo assegnato): | <u>esclusione dalla manifestazione</u> |       |
| - Per ogni decimo di anticipo o ritardo nella prova RTI   | 1                                      | punto |
| - Per il mancato completamento del percorso prova RTI   | 500                                    | punti |

### **PROVE R.I.T.T.**

- |  |                                |       |
|--|--------------------------------|-------|
| - Per ogni decimo di secondo di anticipo o ritardo rispetto al primo passaggio | 1                              | punto |
| - Per ogni birillo abbattuto nel percorso della prova                          | 10 secondi da sommare al tempo |       |
| - Per il superamento della linea nell'abbattimento del cono nella prova        | 10 secondi da sommare al tempo |       |
| - Per il mancato completamento del percorso di una prova                       | 500                            | punti |

### **Disposizioni generali**

#### **Per il fatto stesso di richiedere l'iscrizione i sigg.ri Partecipanti dichiarano di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute.**

I Partecipanti dichiarano altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per i fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione e dallo svolgimento della stessa, accettando di conformarsi alle decisioni degli organizzatori. Tutti i casi non contemplati dal presente regolamento saranno giudicati dagli organizzatori e saranno senza appello.

#### **La manifestazione si svolgerà sotto il segno della cortesia e dell'amicizia: nessun reclamo sarà ammesso.**

#### **Verranno rispettati tutti i vigenti protocolli di sicurezza anti Covid 19.**

Il comitato organizzatore  
TEAM POLICESPORT ITALIA

Rubiana, 27 agosto 2021