



## REGOLAMENTO

### **PROVE RIPETI IL TUO TEMPO PIU' HANDICAP (R.I.T.T.+)**

GLI EQUIPAGGI DOVRANNO PERCORRERE IL PERCORSO NEL PIAZZALE DEL PALA VAUDA NEL TEMPO CHE RITERRANNO OPPORTUNO; LA PROVA SI CONCLUDE CON L'ABBATTIMENTO DEL MAXICONO DI ARRIVO CHE, AL PARI DI QUELLO LUNGO IL PERCORSO, NON DOVRA' SUPERARE LA LINEA DI SICUREZZA TRACCIATA A TERRA (PENALITA' 100 PUNTI). DOPO LA PROVA IL NAVIGATORE DOVRA' ESTRARRE L'HANDICAP (DA -3 A +10 SECONDI) DA SOMMARE O SOTTRARRE AL TEMPO REALIZZATO.

DOPO IL RITORNO AL PARCO CHIUSO, NEL SECONDO PASSAGGIO GLI EQUIPAGGI DOVRANNO CERCARE DI RIPETERE ESATTAMENTE IL TEMPO ASSEGNATO (REALIZZATO +o- HANDICAP): I DECIMI DI SECONDO IN PIU' O IN MENO EQUIVALGONO A PENALITA', CHE VERRANNO SOMMATE AL RISULTATO DELLE ALTRE PROVE PER FORMARE LA CLASSIFICA.

MAX 200 PENALITA' (=20 SEC.) OGNI CONO ABBATTUTO SUL PERCORSO = 10 SECONDI DI PENALITA'

### **CONTROLLO DI TRANSITO A CHIAVES**

MANCANZA DEL VISTO AL CONTROLLO DI TRANSITO DI CHIAVES COMPORTA L'APPLICAZIONE DI 300 PUNTI DI PENALITA'

### **PROVA "LYS"**

GLI EQUIPAGGI DOVRANNO PERCORRERE I 3,7 KM DALLO START DI NIQUIDETTO ALLA SOMMITA' DEL COLLE DEL LYS, NEL TEMPO DI 4' E 45" (media circa 50 km/h), TENENDO PRESENTE CHE AL CULMINE DELLA SALITA DOVRANNO SVOLTARE A DX PRIMA DEL MONUMENTO PER POI GIRARGLI ATTORNO A SX E TRANSITARE ALLA FOTOCELLULA, COME RIPORTATO NELL'IMMAGINE SUL ROAD BOOK (DIVIETO DI FERMO RUOTA NEGLI ULTIMI 20 MT, SEGNALATI DA APPOSITO CARTELLO; OGNI INFRAZIONE = 100 PENALITA'); OGNI DECIMO DI SCOSTAMENTO (IN + O IN -) RISPETTO AL TEMPO TEORICO DI TRANSITO RAPPRESENTA UNA PENALITA', CHE VERRA' SOMMATA ALLE ALTRE ACCUMULATE NELLE PRECEDENTI E NELLE SUCCESSIVE PROVE. MAX 200 PENALITA' (=20 SEC.)

**PROVE R.T.I. - RISPETTO DEL TEMPO IMPOSTO**

GLI EQUIPAGGI DOVRANNO ABBATTERE IL MAXICONO POSTO NELLE VICINANZE DEL CRONOMETRISTA, SENZA FARLO USCIRE DALL'AREA DI SICUREZZA. IL TEMPO PER L'ANDATA E' DI 10 SECONDI, PER IL RITORNO 8 SECONDI. I DECIMI IN PIU' O IN MENO RISPETTO AL TEMPO IMPOSTO COSTITUISCONO PENALITA', CHE VERRANNO SOMMATE A QUANTO REALIZZATO NELLE PRECEDENTI PROVE.

IL LANCIO DEL MAXICONO OLTRE LA LINEA DI SICUREZZA VERRA' CONTEGGIATO CON 100 PUNTI DI PENALITA'

IL CONTROLLO ORARIO FINALE SARA' LIBERO, QUINDI NON VERRANNO PENALIZZATI ANTICIPI O RITARDI. LA MANIFESTAZIONE SI CONCLUDERA' COMUNQUE 15 MINUTI DOPO IL TEMPO TEORICO DI ARRIVO DELL'ULTIMO EQUIPAGGIO PARTITO